

Resebrev 7

Estepona – Puerto de la Duquesa – Fuengirola – Marina del Este – Almerimar – Puerto de Aguadulce

17 september – 3 oktober

Melodi: Titta titta här, text: Mats Wångdahl, musik: Owe Törnqvist

Titta titta här och titta titta där och titta titta får ni se vi ser delfiner där, en sköldpadda där och flygfiskar ser vi med och en liten sol att titta på och himlen är ju blå.....

Livet är skönt och vi får en fin vind med oss när vi rundar Gibraltarklippan och går in mellan en massa uppankrade fartyg. Vi går upp lite i lä och hissar seglen, gör en gipp och släpper ut storen. Nu kommer det en riktig körare och skotet bränner högerhanden ordentligt. När vi kommer ut ur lä blåser det 16m och vi får en fin segling till Estepona. Handen värker men lindras av kalla ölburkar och vinflaskor från kylan. Jag håller en burk eller flaska hela vägen, tur att ingen såg oss. Vinden låg rakt på in i hamnen och vid waiting pontoon låg det båtar men vi vinkades in av en fransman och dom hjälpte till att förtöja långsides. Vi fick reda på att det bara fanns två 15 metersplatser kvar och att vi måste betala efter det. Vi accepterade och hamnade bredvid varandra.

Vi fick bra platser längre in i hamnen och med vinden i näsan. Här låg vi bra och skyddat i den hårda vinden. I marinans kontor satt det två tråkiga ”damer” som inte lärt sig vad service är eller hur man uppträder. Plötsligt så kom en vinflaska bakom mig och ned på skrivbordet framför mig. Jag frågade är den till mig? Och hon sa yes utan att le. På flaskan stod det välkommen på många språk. En trevlig gest från Marinan som helt tappade sin effekt. Jag frågade om det fanns någon vinterplats ledig, no. Blir det någon ledig vet ej. Tror ni att det kommer att bli någon ledig, vet ej. Brukar det bli lediga platser, vet ej. Vi fick ingen vinterhamn här vilket var tråkigt för Estepona är ett mycket trevligt ställe. När vi pratade med andra i hamnen så kom alltid marinans tråkiga damer upp. Ingen skada skedd det finns flera ställen.

På kvällen hörde vi jazzmusik från ett café. Vi gick dit och fann att det var levande musik. Vi hittade ett ledigt bord och satte oss ned och lyssnade till ett bra band. Nästa dag hyrde vi en bil för tre dagar. Vi bestämde oss för att köra runt för att hyra en vinterplats. Först körde vi till Almerimar som är en stor hamn med många vinterliggare. Vi klev in på Marinans kontor och frågade om dom hade någon vinterplats. Var är båten frågade mannen, i Estepona svarade jag, vi gör inga reservationer sa han. Vi vill inte reservera utan vi vill hyra och vi kan betala nu. Det går inte ni måste ha båten med er. Så är det här i Spanien. Man måste komma till hamnen med båten och då fråga om det finns någon plats. Vi kunde inte heller få reda på om det eventuellt blir någon plats ledig utan vi får se när vi kommer.

Vi har märkt att det inte är Ulla o Mats Wångdahl utan Hokus Pokus, vi finns bara med som besättning. När man hyr en plats så är det Hokus Pokus som hyr platsen aldrig Wångdahl. Om någon ropar på oss så är det Hokus Pokus man ropar efter. Ibland är det någon som bankar i båten för att få uppmärksamhet och så ropar man Hokus Pokus. När vi kommer hem kanske vi inte reagerar på våra vanliga tilltalsnamn.

Det är många som reagerar på namnet Hokus Pokus. Folk som går förbi på kajen eller båtar som vi möter vänder sig om och skrattar. Namnet är internationellt för det är både holländare och engelsmän som har frågat om namnet kommer från deras länder. Båten blev namnad och döpt i Tyskland.

Alltså, vi fick ingen plats i Almerimar. Senare fick vi reda på att det fanns lediga platser där. Vi såg oss omkring i hamnen och hälsade på några "båtar" som vi träffat tidigare. Vi körde tillbaka och fortsatte till Duquesa, där var det också var fullt. Vi fortsatte till Sotogrande som ligger nära Gibraltar. Här fanns det plats och om vi kom dagen efter så skulle det säkert ordna sig. Vi hade bilen en dag till och körde runt och såg oss omkring. Vi körde in till Estepona och letade efter ett internetcafé. Vi körde in på smågatorna fram och tillbaka och såg till slut en skylt som det stod internet med en pil på. Vi fortsatte i pilens riktning och försökte samtidigt att hitta en parkeringsplats. Efter några gator fanns det ett hål och vi parkerade. Vi hade inte sett caféet varför vi gick tillbaka till skylten och tillbaka igen. Vi hittade inte så vi gick tillbaka till skylten och började om från början igen. Vi gav nästan upp när vi kom i jämnhöjd med bilen. Då såg jag en ny skylt bredvid bilen och vi hade bara att runda ett hus så var vi framme. Vi lämnade tillbaka bilen en dag tidigare för vi ville ut på havet och leta vinterplats sjövägen och vi hade sett tillräckligt med varm asfalt. Trafiken längs kusten är dessutom mycket intensiv så det går inte att glidåka och beundra landskapet. Vi lämnade Estepona och seglade till Duquesa. Vi hade bestämt oss för att gå in där och försöka nu när vi var i sällskap med Hokus Pokus. Om vi inte fick någon plats så kunde vi i alla fall äta lunch där.

Jag klev in på kontoret och sa "Hokus Pokus fixa mig en vinterplats" och simsalabim så hade vi en plats. Här var man mycket trevliga och det var en helt annan stämning på kontoret här än i Estepona. Det är samma management i dessa hamnar. Vi fick give aways, Ulla fick en liten makeup väska och jag fick ett hängbart fodral till nallen. Vi hälsades välkomna och fick en bra och skyddad plats. Det kändes skönt att få detta ordnat. Nu kan vi fortsätta att segla runt och ha en plats att återkomma till.

Duquesa är en liten och trevlig hamn som är bra skyddad, här blir förhoppningsvis inte så mycket svall när stormarna kommer. Det är låsta järngrindar framför varje pir med olika kort till varje. Hamnen är välskött och det patrullerar vakter hela dygnet. I hamnen finns affärer och restauranger längs kajen. Vi hittade ett internetcafé och en engelsk slaktare som har bra kött. Det är badstränder på båda sidor om marinan. Här fanns det något som vi inte träffat på någon annanstans. Om man riktar tv antennen mot marinans antenn så får man in sju satellitkanaler varav 4 är engelska bl a CNN. Vi prövade och det fungerar. Det blir bra i vinter, ännu har vi inte tittat på tv mer än när vi testade. Vi hinner inte med. Det är så många att prata med och det är för varmt för att det skall vara lockande att gå in och sätta sig i ruffen när det är så underbara kvällar och så skall man ju hinna med att laga och äta middag. Ibland lämnar vi hamnen och kör utanför pirarna och lägger ankaret, äter lunch och simmar runt lite. Sen är det kaffe, ibland med en kaka, och så är det dags att svalka av sig igen. När vi tuffar in vid sjutiden och lagt till så är det ofta någon att prata med, sedan är det dusch och sedan är det dags för middag och då är klockan 9 –10. Efter middagen vill man gärna gå en sväng och kanske ta en öl eller en kopp kaffe på något café.

I hamnen hälsade vi på några engelsmän som vi träffat i Gibraltar. Dom skulle också ligga där under vintern. In i hamnen kom en svensk HR 31 Anna-Ma med Inger och Björn ombord. Dom kommer ifrån Skellefteå. Vi såg dom i Gibraltar men pratade inte med dem då. Dom låg på piren intill med aktern mot oss. Jag ropade kanal 72 och vi talades vid via VHF. Dom kom ombord till oss och vi fick en trevlig pratstund.

Vi bekantade oss med Duquesa och dess omgivning och promenerade till byn och hittade en bra supermercado Supersol. Nu kunde vi lugnt segla vidare, platsen har vi hyrt till 21 mars och vi kan komma och gå som vi vill.

Mikael, Annika, Jenny och Hanna skall komma och hälsa på oss i en vecka från 26 oktober och dom landar i Alicante. Vi skall nu dra oss upp längs kusten och vara lagom framme och plocka upp dem där. Efter denna vecka skall vi så sakteliga dra oss ned till Duquesa och lägga

oss för vintern i mitten på november. Vi planerar att göra kortare avstickare under vintern bli till Gibraltar och Estepona. Till Estepona har vi 5nm och till Gibraltar ca 18nm.

Vädret håller i sig. Det har varit några åskväder och hårda vindar vid några tillfällen men dom har ännu inte hamnat över oss. Det är inte fullt så varm längre och det är nu bara 25-30 grader i luften och 22 grader i vattnet. På havet är det skönt och vinden svalkar om det blåser fast blåser gör det inte mycket. Om det blåser på dagen så blir det nästan alltid kväll lugnt på kvällen. Vi har bara haft regn ett par timmar sedan vi var på Irland. Myggen irriterar oss inte så mycket längre. Myggbetten är inte så intensiva. I norra Spanien drabbades vi av myggbett som kliade intensivt i ett par dagar. Svullnaderna blev stora. Kanske har kroppen mobiliserat ett bra försvar. Ibland går vi på flugjakt i båten. Dom stora fixar vi ganska enkelt men dom små ettriga är värre och mycket svåra att klippa till.

Nu kastade vi loss och det är måndag den 24 september. Kursen sattes mot Fuengirola. Det blåste inte mycket. Ulla hade tvättat så vi hissade både stor, tvätt och genaker. Jag ville segla med genaker och Ulla ville torka tvätt så det blev en bra kompromiss med tvätten i lovart och genaker i lä. Björn och Inger hade startat någon timma före oss och vi tog så sakta in på dem. Tvätten torkade och halades och bara ett par handdukar hängde kvar. Vi fick senare reda på att dom hade försökt att ropa upp på oss via VHF men vi hade inte vår påslagen. Dom skulle be oss att ta ned handdukarna för att ta kort på båten. Det var ännu en härlig och lat dag på sjön och vi släpade nästan hela vägen efter båten. På kvällen kom vi fram till Fuengirola. Vid Waiting pontoon låg det en turbåt som gick efter en stund och vi kunde lägga till. Det var fullt i hamnen men fick ligga kvar över natten om vi flyttade oss före elva dagen efter för då skulle turbåten komma tillbaka. Lite senare kom Anna-Ma in och lade sig framför oss. Nu var det kvällen och middag etc. Nästa morgon fick vi platser och flyttade in i hamnen.

Här i Fuengirola sjöd det av liv och här syntes ingen säsongsvärdmattning. Hur ser det då ut på säsong kan man undra. Här fanns det mycket att se och många butiker. Vi hade flera gånger försökt att få reda på vad portot var för brev men fick aldrig något svar utan man hänvisade till posten. För vykort fanns det frimärken att köpa på många ställen men vad brev och lite tyngre brev kostade visste man inte. Vi promenerade till ett stort postkontor och fick efter ett mycket stort engagemang och uppfinningsrikedom en portotabell och köpte på oss ett antal frimärken. Här i Fuengirola bor det många svenskar och det finns en svensk skola.

Nästa hamn blev Caleta de Velez men där var det fullt så vi gick vidare till Marina del Este. På vägen dit såg vi en stor sköldpadda som simmade i maklig takt i motsatt riktning. Han lyfte på huvudet och såg sig om efter oss och simmade vidare. Senare såg vi små flygfisk och delfiner vid ett par tillfällen. På kvällen gick vi in i hamnen som ligger mot ett högt berg med en hög klippa framför som hamnpirarna byggts runt. Det var en liten mysig hamn. Denna dag blåste det inte mycket men sjön var hög och det var tidvis skvalpig. Troligen var det dödsjö efter de hårda vindarna som varit norrut. Sjön slog mot berget och rullade in i hamnen. Vi lade till vid waiting pontoon och där rullade det ordentligt. Marinans kontor var stängt men efter en stund kom det en man och vi fick flytta in på en ledig plats i bassängen. Här låg vi bättre men vi gungade fortfarande men inte så våldsamt. Efter att ha ätit middag gick vi en sväng i hamnen och passerade en restaurang, där satt det holländska paret Micke och Bas Diemer som seglar en Bavaria 42 som heter s/y Die Blaue Engel. Vi träffades senast på Pova de Varzin i Portugal. Vi slog oss ned och blev bjudna på kaffe och cognac.

På natten märkte vi att bommen behövde smörjas för den gnisslade hela natten då båten gungade.

Vi seglade vidare till Almerimar som är en mycket stor småbåtshamn med många vinterliggare. Här låg bli ett tiotal svenska båtar. Vi fick en bra plats och till båtgranne på styrbordssidan fick vi en båt från Sydafrika. Han var ensam ombord med en hund. Han fru hade gått bort och tydligen för inte så länge sedan. Han hade sålt det han hade och skulle nu flytta tillbaka till England efter 21 år. Dagen efter kom Anna-Ma som fick platsen på vår

babordssida. På kvällen gick Ulla och jag och åt på Club Nautica och hamnade bland en massa mycket tjusiga människor varav en del kanske från de större motoryachterna. En mycket ”dyr och fin” dam fick en fläck på blusen vilket hon tyckte vara mycket besvärad av. Hon doppade servetten i vattenglas och gnuggade och gnuggade.

Die Blauen Engel låg i hamnen när vi kom och Nickan från Stockholm som vi träffade i Vilamoura i Portugal.

Vi idkade gemenskap några dagar. Hokus Pokus fick en storstädning med skrubbing av däck etc. En kväll när jag besökte ett internetcafé var det en med en myntautomat. Jag stoppade in ett 100 pesetasmynt och fram kom en porrsida som var fastlåst. Jag var tvungen att säga till för att komma loss vilket var pinsamt. Det fungerar så att när tiden går ut så ligger sidan man är på kvar ända tills man lägger på ett nytt mynt och avslutar. Den som var före mig hade troligtvis tröttnat och lämnat. Tangentbordet var kass så jag fastnade när jag skrev brev så jag avslutade.

Nästa dag tog vi Filiokus och körde till supermercado och efter det ut till stranden och badade. Vi strosade runt i hamnen och hejade på dem vi känner och på dem vi inte känner så nu känner vi fler som vi tidigare inte kände.

Nästa hamn blev Puerto de Aguadulce. Vi dröjde oss kvar på sjön utanför hamnen för det var varmt. Det var ingen vind och mycket rulla en stund och vi märkte senare att vår duschsäck hade rullat i havet och var borta. Vi fick en bra plats. Åter en mycket fin och mysig hamn. Vi tog en promenad och gick längs en lång strandpromenad kantad av en sandstrand på ena sidan och välansad grönska på andra sidan med fina hus, villor och hotell på den andra sidan.

Ulla har varit tyst i två dagar men boken hon läser är snart slut.

Nu bankar någon på båten och ropar Hokus Pokus, det är troligtvis någon båtgranne som vill ha sällskap.

Nu den 11 oktober ligger vi i Cartagena N 37° 35' W 0° 59'

Seglarhälsningar.

Mats och Ulla Wångdahl

Telefon spansk mobil 0034-626 559 219 Vår adress till vinterhamnen:

s/y Hokus Pokus

Torre de Control

Puerto de la Duquesa

26.691 Manilva

MALAGA

SPAIN