

## Resebrev 12

### Puerto de Duquesa

#### Mars 2002

Äntligen, våren här och vi njuter i fulla drag!!!!!!

Våren har äntligen kommit och det med stormsteg. Solen som på kvällen tidigare skymts av ett 8 våningshotell framåt kvällningen har nu stigit och vi har en härlig kvällssol som värmer oss vid kvällskaffet eller vad det nu kan vara. Det tråkiga regnet som hamnat över oss de sista månaderna har givit en god näring till all växtlighet här nere i Spanien. Man känner inte igen naturen från i höstas då det mesta var utbränt efter den långa och torra sommaren. Att färdas uppe i bergen är en naturupplevelse som är svår att beskriva med ord om man inte heter Bengt Grive (om ni kommer ihåg hans beskrivning av konståkarnas klädsel och färger).

I januari fick vi besök av Berit och Gunnar Friberg som tillbringade några dagar och nätter med oss. Vi var med dem bland annat i Gibraltar och Ronda. Den slingriga vägen upp till Ronda bland bergen visade sig vara helt fantastisk då det var full grönska i bergen och mandelblommen stod i full blom. I Gibraltar fick jag min dykartub provtryckt och Ulla besökte sina kusiner (aporna) uppe på klippan.

Vi hade vissa saker att ordna hemma i Sverige så vi flög hem några veckor i februari. Om vädret i Sverige kanske inte är så mycket att orda om men man kan säga att det var något sämre än här vi har vår nuvarande hemmahamn.

Våra t-shirts och shorts har kommit fram och vi ser återigen ut som stranddraggare. Ibland kommer det dock motgångar som idag till exempel. När vi vaknade (idag den 14 mars) regnade det ihärdigt och himlen var täckt med otäcka moln varför vi låg kvar i kojen till klockan 13.46. Efter frukost kröp vi tillbaks till kojen igen och låg och läste. Den enda anledningen att vi steg upp igen var att vi måste handla något att äta till middag. Somliga beslut är svåra men har man väl kommit upp på bryggan så går benen av sig själva igen. Marken är plan så det var inte svårt att ta oss till slaktaren som ligger inne i Marinan. Efter denna kraftansträngning bestämde vi oss för att idka caféliv någon timma. Denna gång blev det under tak då regnet inte ville ge sig. Under gårdagen hade Ulla observerat en sommarklänning i ett butiksfönster varför vårt caféliv fick ett abrupt slut när klockan blev fyra. Affären öppnar efter siesta vid denna tid och vi traskade dit. Ullas ben gick nu betydligt spänstigare. Klänningen satt bra på Ulla så nu är det lite trängre i festklädernas garderob.

Vi har nu legat still i Duquesa sedan i slutet på november och det börjar klia i kroppen. Duquesa är en mycket bra och säker hamn att ligga i men nu har vi varit här tillräckligt länge. Här är välordnat och det ligger ett tjugofemtal övervintrande båtar här. Det är mest engelsmän här varav de flesta verkar ligga här för jämnan och använder båtarna som åretruntbostäder. Även i området omkring är det mest engelsmän varför det kan bli lite för mycket av dem då det inte blir så mycket av genuin spansk prägel. Är man intresserad så är det lätt att följa ligamatcherna med bland annat Manchester United på pubarna i hamnen. English breakfast serveras överallt och det finns även Fish and chips.

Våra förberedelser för avsegling har intensifierats och allt ses över med vissa kompletteringar. Jag har varit uppe i masten några gånger, ett nytt beslag har monterats på en spridare och ett fall har återigen kommit på plats efter en blamage när det rappade ur. Linor har satts dit för att förhindra att storfallet fastnar i maststegen. Vi har gjort rent däck och överbyggnad efter den senaste stormen och polishat de ytor som kräver detta. Gasolanslutningen har modifierats och nu fungerar spisen som den skall. Vi har kompletterat med ytterligare en solpanel som också sitter på plats. Jag har gått igenom och bytt en kättingmatare på ankarspelet. Hokus Pokus tog vi upp på land en dag för översyn och byte av offeranoder på såväl propeller som bogpropellrar. Före avfärd hade vi strukit på en bra bottenfärg i tre skikt och det visade sig utmärkt för nu ett år senare så är botten helt ren förutom lite slem. Hokus Pokus lyftes i en typ stratel carrier. Marinan tvättade botten med högtrycksspruta och gjorde rent propellrarna med någon kemisk lut så dom blänker som nya. I det höga trycket lossnade några små flagor av vår bottenfärg så vi gick till affären och köpte en burk färg för att bättra med. Tyvärr så hade man bara vit och blått så vi tvingades att bättra med blått på vår svarta botten. Fiskarna tror nu att det är Pippi Långstrumps häst som ligger och flyter i vattnet. Vad vi har kvar att göra är tvättning och vaxning av friborden men det gör vi i vattnet från Filiokus. Båt och utrustning har klarat sig jättebra efter snart ett år i vattnet och efter en lång och ibland påfrestande segling.

Nu börjar det bli varmt i luften och när solen skiner springer temperaturen lätt upp i 25 grader varför vi vissa dagar funderar på att sätta up biminin, den skyddar ju även för regn.

Vi har nu bestämt datum för avsegling vilket beräknas bli den 24 mars detta nådens år 2002. Jan Fogelklou kommer att mönstra på i en vecka och vara med oss i premiären. Många frågar oss vart vi skall segla i år, vilken exakt och svår fråga till oss långseglare. Att segla är nödvändigt men inte vart. Vi kan liksom inte bestämma oss, det finns ju så många trevliga och spännande ställen att segla till och besöka. Vi träffar många likasinnade med olika nationaliteter och vi lyssnar och får hela tiden ny input men man får sålla och bilda sig en egen uppfattning för vad som är bra för några är inte bra för andra. När det gäller Karibien så är det många som säger att det inte skall vara så bra då det är dyrt och att man inte kan lämna båten utanför marinorna på grund av de vanliga inbrotten i båtarna som lämnats ensamma på svaj m m.

Vi har i alla fall bestämt oss för att segla österut längs Costa del Sol (eller Crime som en engelsman sa) och Costa Blanca. Costa del Sol sträcker sig från Gibraltar ca 150 sjömil österut till Cabo de Gata. In i landet ligger Sierra Nevada en bergskedja som växer upp till 3000 meters höjd. Costa Blanca, den vita kusten, som sträcker sig från Cabo de Gata 200 sjömil till i höjd med Cabo de San Antonia. Denna sträcka Cabo de San Antonio kantas av vita klippor vilket givit kustremsan dess namn. Förra året seglade vi dessa sträckor på väg till Alicante. I Alicante kommer vi förhoppningsvis att stråla samman med ett par andra svenska båtar som också skall segla vidare till Balearerna, en ögrupp som består av Formentera, Ibiza, Mallorca och Menorca. Till skillnad från i Spanien där man för det mesta måste ligga i Marinor så finns här som tur är massor med skyddade ankarplatser då det är svindyrt att ligga i marinorna på Ibiza, Mallorca och Menorca. Det är här som det fina börjar med kristallklart varmt vatten och att vakna på svaj och hoppa i vattnet på morgonen medan ägg och kaffevattnet kokar. Att från däck kunna se att draggen grävt ned sig på 10m djup. Från fastlandet till Balearerna är det cirka 100 sjömil.

Efter Balearerna skall vi segla vidare till Korsika. Till Sardinien från Balearerna är det cirka 200 sjömil och till Korsika är det cirka 250 sjömil. Om vi seglar till Korsika via franska

sydkusten eller direkt har vi inte bestämt. Vi kommer även att nosa på Sardinien. Här kommer nu ett val, skall vi gå vidare eller vända tillbaka och gå mot Kanarieöarna för att gå vidare till Karibien i november. Ytterligare segling lockar i Medelhavet. Detta innahav är mycket större än vad vi tidigare tänkt på innan vi kom hit. Det är lika långt från Gibraltar till Turkiet som det är från Sverige till Gibraltar. Kustlinjen på Sardinien är 1000 sjömil. Vi kan segla till Elba, följa det italienska fastlandet, genom Messinasundet och eventuellt runda Sicilien och övervintra i Tunisien. Här skall vara bra hamnar och lika varmt som på Kanarieöarna på vintern. Alternativt kan vi övervintra i Italien i Gaeta strax söder om Rom eller gå vidare till Grekland och vidare till Turkiet och Kemer som skall vara en bra övervintringsplats. Som vi sagt tidigare, vi bestämmer inget i förväg. Vad vi förbereder oss med är att skaffa sjökort och pilots så att vi har alternativ beroende på väder, seglare vi träffar och vad vi snappar upp vid kvällsdrinken i någon av de sittbrunnar vi råkar hamna i.

Som ni kära läsare förstår så har vi många och svåra beslut att fatta de närmsta månaderna och tiden rusar iväg. Snart har vi varit iväg i ett år och det börjar kännas stressande för det är så mycket vi vill se. Det gäller för oss inte bara att avverka en massa sjömil för vi vill ju även se hur det ser ut på land och inte bara i de konstlade marinorna. I Andalusien har vi kört kors och tvärs och tycker oss känna till denna del av Spanien ganska bra. Om vi stannar i Medelhavet nästa vinter är ett krav att det skall vara bra förbindelse med Sverige. Från de flesta turistorterna går inga flygresor på vintern varför det är krångligt att ta sig hem. Då är det bättre att betala lite extra i en Marina som ligger rätt placerat, vilket vi tjänar igen på flygpriset.

Avslutningsvis vill vi nämna att våra förberedelser innan vi lämnade Sverige varit fullt tillräckliga och vi har inte saknat något på båt eller utrustning. Den enda miss vi kommer på är att vi inte hade tillräckligt med sjökortsspecialer i Skottland. Vi hade planerat att segla genom Engelska kanalen men ändrade oss veckan före avfärd och seglade via Skottland och Caledonian Canal vilket vi inte ångrar en minut. Vad vi inte hann var att skaffa vissa sjökort och pilots som var svårt att komplettera med i Skottland. Har man inte detta komplett missar man en del. Nu kompenserade vi det med att fråga oss fram. Vad vi saknar är barn, barnbarn och vänner men vi har tät kontakt via mail och SMS. Det är alltid roligt att få meddelande hemifrån även om de inte blir så långa.

Vi önskar Er en fin vår och en härlig sommar.

Med seglarhälsningar  
Ulla och Mats